

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Hydrodynamics Factors Correspond to the Weather Criterion Applied to an Indonesian Ro-Ro Ferry with Different Weight Distributions**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka1***, Andi Haris Muhammad2, Sabaruddin Rahman1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 12/ 126-138
c. Edisi (bulan/tahun) : 2021
d. Penerbit : Universitas Indonesia
e. Jumlah Halaman : 13

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan indikasi plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang ilmu pengusul (stabilitas kapal)

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:


Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	3,7					3,7
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,8					11,8
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	11,2					11,2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	11,5					11,5
Total = (100%)						38,2

Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota) Penulis pertama dan penulis korespondensi dari 3 penulis

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Isi artikel cukup lengkap dan sesuai standar, abstrak pendahuluan, metode hasil dan pembahasan, kesimpulan, ucapan terima kasih, daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup jelas, mengkaji faktor-faktor hidrodinamika pengaruhnya terhadap damping faktor Kapal ro-ro fery dalam kriteria cuaca di simulasi dengan distribusi beban berbeda, Pembahasan cukup dalam, dengan meninjau faktor pengaruh seperti kemiringan gelombang, dengan dan tanpa lemas bilga
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodologi:	Data cukup lengkap dan Mutakhir, tiga tahapan eksperimen model berdasarkan IMO (2006) digunakan untuk menentukan koefisien Bertin's dengan efektifitas koefisien kemiringan gelombang di analisis dengan beberapa persamaan yang relevan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Artikel di muat di journal Internasional terindex Scopus (Q2) dengan unsur yang lengkap dan dengan penyajian yang berkualitas

Makassar,
Penilai 1


Prof. Dr. Ir. Muhammad Arsyad Thaha, MT
NIP 196012311986091001
Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas
Bidang Ilmu : Teknik Pantai dan Pelabuhan
Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Hydrodynamics Factors Correspond to the Weather Criterion Applied to an Indonesian Ro-Ro Ferry with Different Weight Distributions**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka1***, Andi Haris Muhammad2, Sabaruddin Rahman1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 12/ 126-138
c. Edisi (bulan/tahun) : 2021
d. Penerbit : Universitas Indonesia
e. Jumlah Halaman : 13

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Level similarity cukup rendah (16%), menandakan tidak adanya indikasi plagiasi.
2	Linearitas	Paper linear dengan bidang keahlian pengusul tentang stabilitas kapal.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	3.5					3.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11.5					11.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	11.5					11.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	11.0					11.0
Total = (100%)						37.5

Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota) : Penulis pertama dan penulis korespondensi dari 3 penulis

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang pengaruh distribusi berat sebagai beban hidrodinamika karena pengaruh cuaca. Studi menggunakan 3 langkah prosedur yang direkomendasikan oleh IMO. Pembahasan cukup mendalam dengan mempertimbangkan aspek-aspek damping, slope gelombang, dan keberadaan lunas bilga sebagai faktor-faktor hidrodinamika yang berpengaruh. Pembahasan menggunakan grafik/kurva agar lebih jelas dipahami dan dilengkapi dengan penjelasan fenomena fisiknya.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup dan up to date. Metodologi dijelaskan dengan baik menyajikan data model kapal yang digunakan, penjelasan prosedur eksperimen, prosedur data analisis dilengkapi dengan formula matematis yang sesuai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada International Journal of Technology Vol. 12, No. 1 (2021) terindeks Scopus Q2, dengan kualitas baik, termasuk kejelasan bahasa Inggris yang sangat baik.

Makassar, 10 Agustus 2021

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan

Jabatan Pangkat : Profesor

